

Kit Super Ethanol ALCOFLEX Standard Guide d'installation

1- Principe

Alcoflex Standard convient aux injections électriques catalysées ou non. Il augmente le temps d'injection déterminé par le calculateur d'origine, pour compenser par excès ou par défaut l'indice calorifique moindre du Super Éthanol . Il évite ainsi au calculateur d'origine de dépasser ses capacités de correction et d'allumer le témoin de défaillance moteur. Le calculateur d'origine réduit ou augmente donc ses temps d'injection en fonction du pourcentage variable essence/super éthanol dans le réservoir, à partir de l'information donnée par sa sonde lambda qui le renseigne constamment sur la qualité de la carburation.

C'est le calculateur d'origine qui commande et qui surveille le bon fonctionnement. **Alcoflex Standard** est donc **100% AUTOMATIQUE**, sans branchement à la sonde lambda, ni à la sonde de température; ces valeurs étant fournies au calculateur d'origine.

Un interrupteur ON / OFF sur le calculateur permet de le neutraliser si on décide de ne plus rouler au super éthanol pour une longue période. (Ceci n'est pas indispensable).

2-Où intervient Alcoflex?

Alcoflex est installé entre les injecteurs et le calculateur d'origine (voir schéma page 5)

3-Quels sont les risques du E85?

Au Brésil, l'essence normale contient 25 % d'éthanol depuis 1995. 40% des voitures roulent à l'alcool pur; Aucune preuve scientifique de dommages générés par l'usage d'éthanol n'a jamais été établie.

4-Conditions à remplir

- Le moteur doit être équipé d'une injection électronique . (Mais **Alcoflex** n'est automatique que sur les moteurs catalysés)
- Le moteur et ses composants annexes doivent être en bon état.

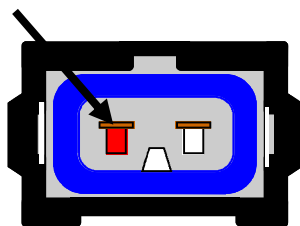
NE PAS EFFECTUER L'INSTALLATION ALCOFLEX SI UN TEMOIN DE DEFAILLANCE MOTEUR EST ALLUME

5-Installation

Avant installation :

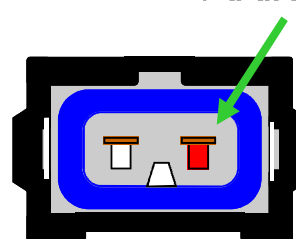
Vérifier la polarité des injecteurs, pour s'assurer que le faisceau fourni convient. Sinon inverser les fils ou monter en « coupé/ soudé » (plan joint)

+ à gauche



Faisceau droit

+ à droite



Faisceau inversé

-Dans le cas des injections **pilotées par le +**, le câblage devra être modifié. (plan joint)

-Certains moteurs modernes ont des + injecteurs variables ou permanents. Il convient dans ce cas de d'alimenter l'Alcoflex par un + **APC**.

-NB :Pour les non catalysés, prenez le taux d'oxygène au ralenti et à 3000 tr/mn et noter le. (En utilisant un analyseur de gaz (disponibles dans les garages automobiles)

Pose :

Vérifier que le réglage nominal du calculateur ALCOFLEX est à 20% (voir plus loin)

1-Monter le calculateur **Alcoflex** à plus de 30 centimètres de tout élément haute tension (allumage, lampes Xénon, etc.) et assez loin de sources de chaleur, en veillant à ce que le commutateur Mode Essence/mode Super éthanol soit accessible.

2-Câblage :

-Connecter le faisceau injecteur (voir schéma joint)

-Connecter la masses (fil noir)

-Brancher le système intégré de starter :

6-Mise au point

Pour les moteurs catalysés:

Le réservoir contenant du SP95 ou SP98,

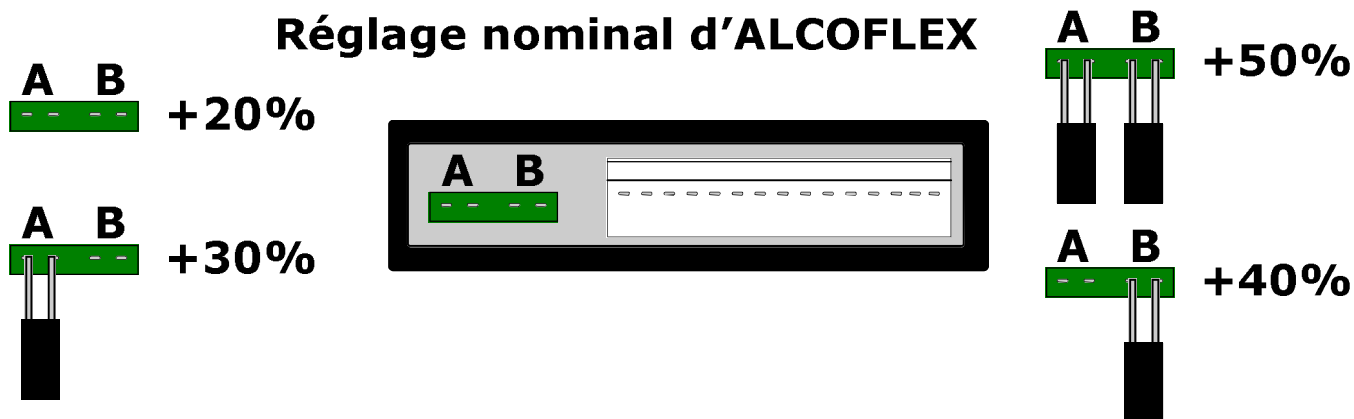
Démarrer et faites chauffer le moteur en position **OFF**.

Puis passer en position **ON**. Le régime du moteur doit varier légèrement puis se stabiliser.

Si le moteur tourne mal, augmenter le réglage à **30%**. **Si le problème persiste, contactez notre Assistance au 04 42 51 03 96**. Sinon, aller remplir le réservoir avec du super éthanol.

Dans le cas de moteur non catalysés:

- Reconnecter le faisceau, démarrer le moteur et contrôler le taux d'oxygène au ralenti et à 3000 trs/mn. Les valeurs d'origine doivent être maintenues.
- Si le mélange est pauvre, modifier le réglage à 30% ou 40 % et vérifier à nouveau à l'analyseur de gaz pour obtenir des valeurs O2 comparables.
- Faire un essai sur route, (avec le scanner branché pour vérifier la bonne stœchiométrie, si un scanner O2 est disponible.



7-Recherche de panne

Si le moteur ne démarre pas après que l'Alcoflex ait été monté :

Débrancher le calculateur **Alcoflex** et brancher le connecteur de dépannage sur la prise du faisceau Si le moteur démarre alors, vérifier la connexion du fil noir (masse) l'alimentation +APC (fil rouge), ainsi que la polarité des injecteurs/ et ou vos connexions sur le faisceau injection d'origine (fils rayés vers les injecteurs).

Un dysfonctionnement provient le plus souvent d'une erreur de connexion ou d'une distance trop faible du Calculateur Alcoflex vis à vis des circuits haute tension.

Si le problème persiste, contactez notre Assistance au 04 42 51 03 96.

Schéma de branchement broché Alcoflex

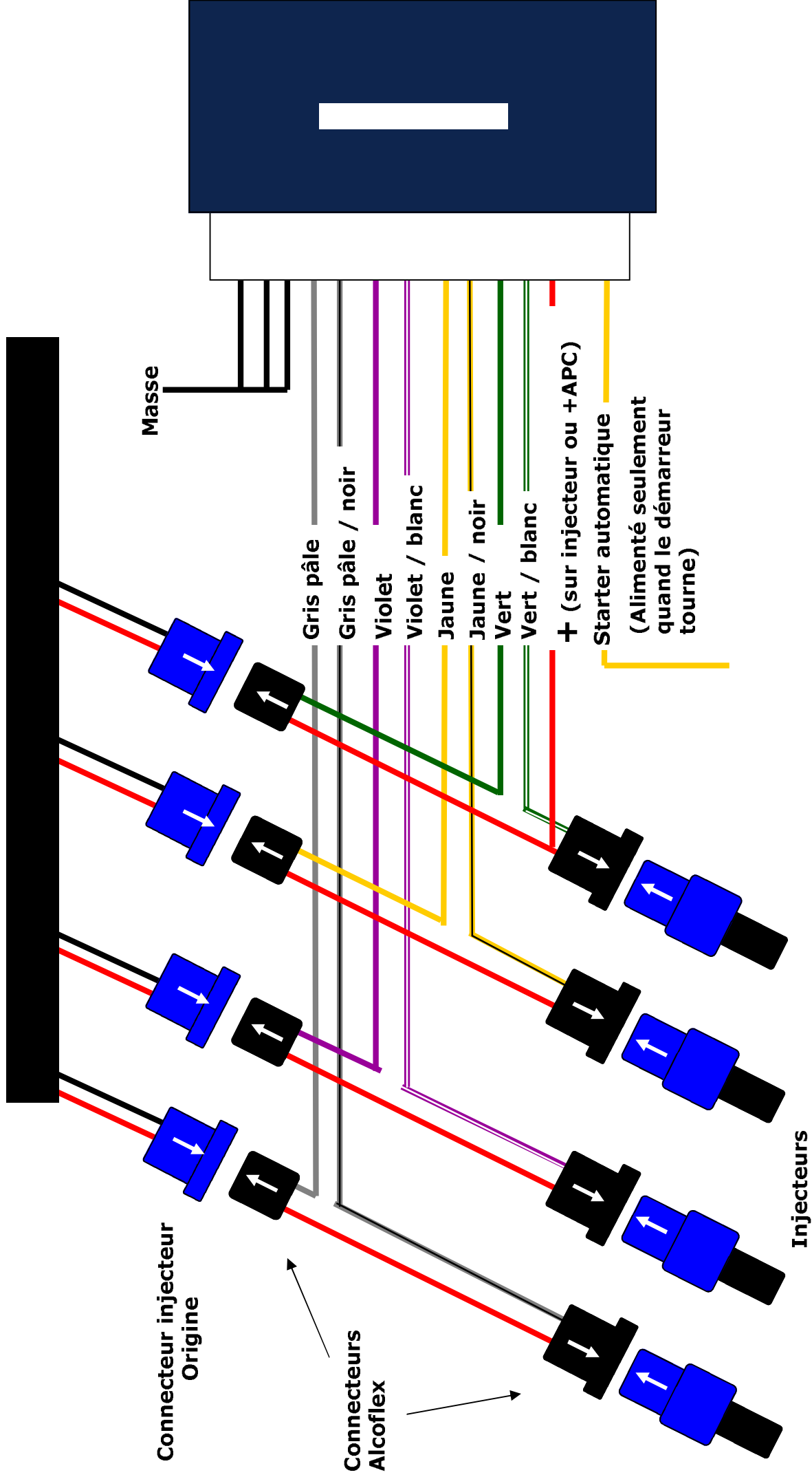
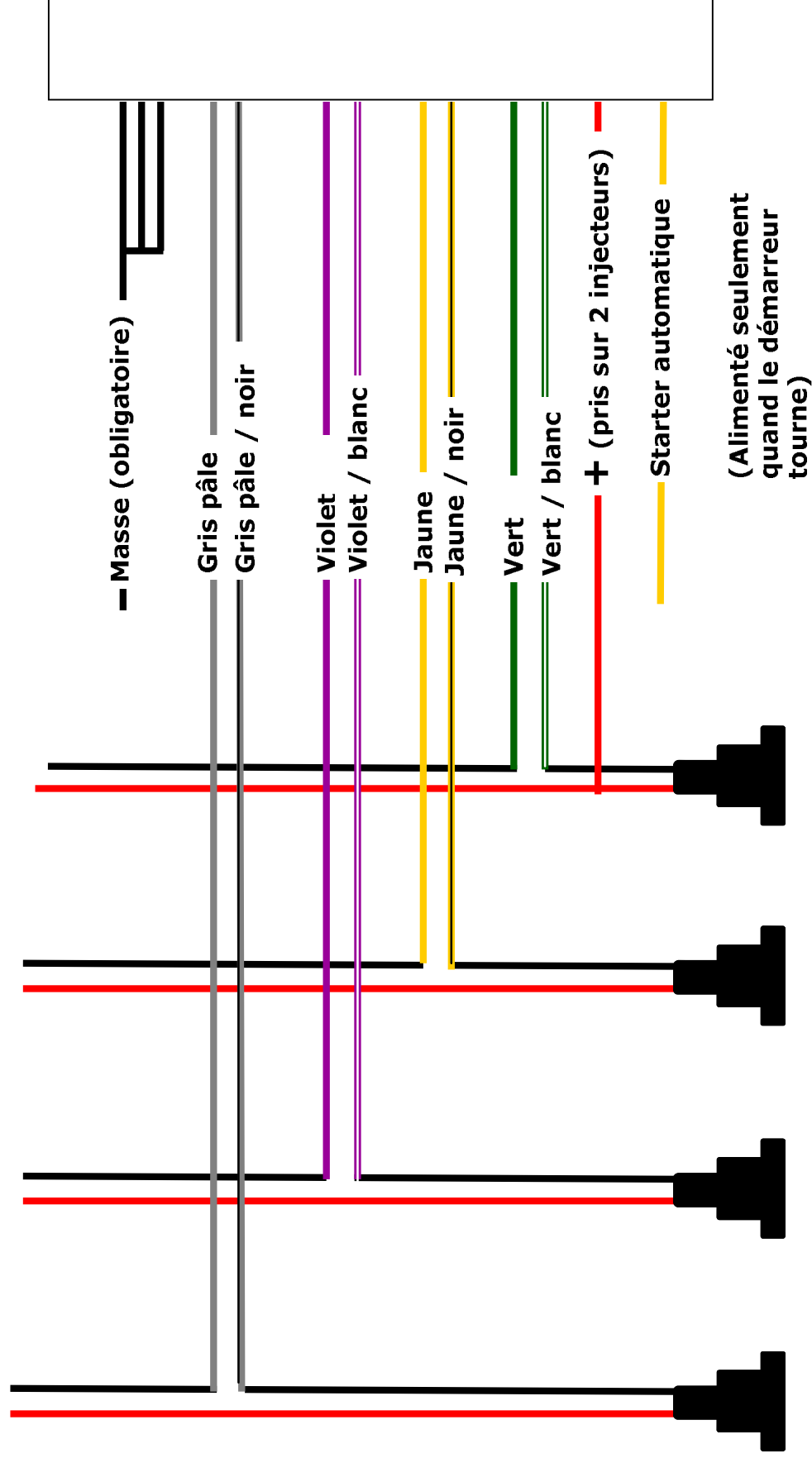


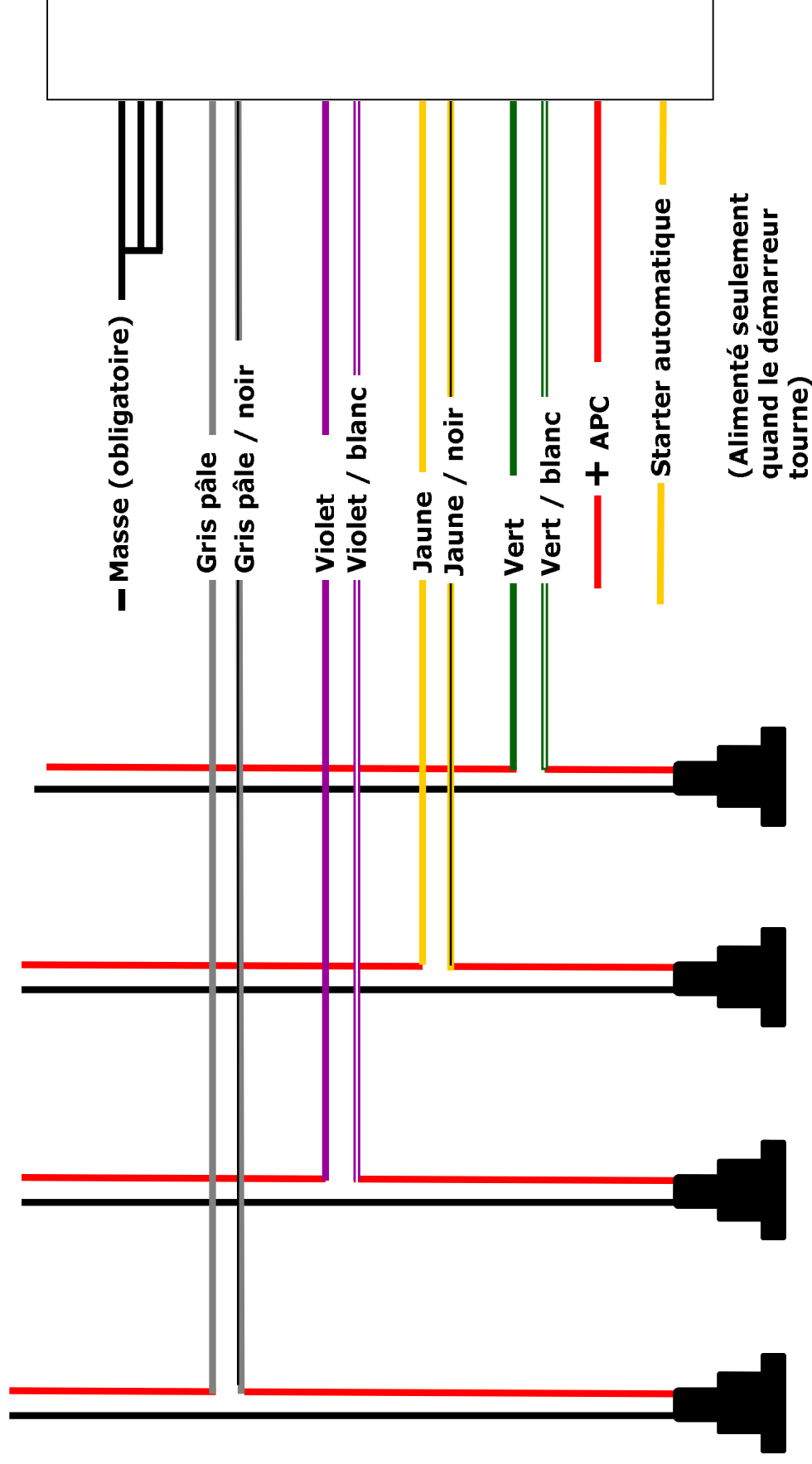
Schéma de branchement coupé/soudé d'un faisceau Alcoflex



Injecteurs

Schéma de branchement coupé/soudé d'un faisceau Alcoflex

Cas des injections pilotées par le +



Injecteurs